

MĚSTO BRUMOV-BYLNICE

Nařízení města č. 6/2005,

kterým se vydává

„Plán zimní údržby místních komunikací

v Brumově-Bylnici na období roku 2005-2006“

Rada města Brumov-Bylnice se na svém zasedání dne 07. 11. 2005 usnesením č. 1027/2005 usnesla vydat na základě § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 11 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění zákona č. 313/2002 Sb. a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), toto nařízení:

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V BRUMOVĚ– BYLNICI NA OBDOBÍ 2005 – 2006

I. ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

II. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

1. Zákon č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
2. Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst.1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledků (§ 26, odst.1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledků (§ 26, odst.6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdnost úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje, bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledků (§ 26, odst.2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Správcem místních komunikací

je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona).

Zřizovací listina příspěvkové organizace Služby města Brumov-Bylnice v čl.2 řeší zimní údržbu MK a chodníků.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst.6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Vlastník nemovitostí,

který v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací, je fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27 odst. 4 zákona).

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1.listopadu do 31. března následujícího roku.V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu.Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

III. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

1. Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

2. Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, policií a jinými zainteresovanými orgány (Správa a údržba silnic, orgány životního prostředí a hygieny),

- kontroluje provádění všech prací spojených se zimní údržbou (dodavatelské smlouvy)

3. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
 - při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.),
 - při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem,
 - při přecházení komunikace použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.
4. Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo s místní komunikací, odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím, nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit

IV. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1m. S posypem komunikací se začíná podle situace po odhrnutí čerstvě napadaného sněhu.

2. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

- ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, které jsou pořádně osvětleny. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atd.

3. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům a to pískům a drtím. Zrnatost zdrsňujících posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 – 8 mm. V žádném případě nesmí zdrsňující materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm. Pro řadu negativních vlastností je použití směsných materiálů (NaCl + písek nebo drt') přípustné pouze za mimořádných okolností, kdy selhává posyp těmito materiály

jednotlivě. K přípravě směsného materiálu se rovnoměrně promíchá chlorid sodný s pískem v poměru 1 díl chloridu na 3 až 6 dílů písku (160 g. m² – 280 g.m²).

V. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací a chodníků

1. Zahájení odhrnování sněhu

- V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění , že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. V době mimopracovní - do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

2. Posyp inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti.

- V době pracovní nejdéle do 30 min. po zjištění, že se na místních komunikacích a chodnících zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní - do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

VI. Mechanizační prostředky správce místních komunikací pro zajištění zimní údržby MK a chodníků

- traktor Z 7211 s radlicí - odhrnování sněhu plužením na MK
- traktor URSUS s radlicí - odhrnování sněhu plužením na MK
- traktor Z 7745 s radlicí - odhrnování sněhu plužením na MK
se značným stoupáním
- BOBCAT 553 – údržba chodníků, autobusových zastávek, malých parkovišť, nakládání drtě
- traktorbagr JCB 2CX – točny autobusů, zastávky autobusů
- M26 speciál sypač – posyp inertními materiály
- M25 sklápěč + kartáč – zametání chodníků a určitých veřejných prostranství při malé vrstvě sněhu + ruční posyp inertními materiály
- M25 valník – ruční posyp inertními materiály
- robot se sněhovou frézou, ručně vedený

VII. Zajištění zimní údržby komunikací v místních částech města Svatý Štěpán a Sidonie

Služby města Brumov-Bylnice jako správce MK ve Svatém Štěpáně a Sidonii zajišťují provádění zimní údržby takto:

Ve Svatém Štěpáně je zimní údržba MK prováděna traktorem Z 7745 s radlicí, při potřebě posypů sypačem M-26, případně ručně. V případě mimořádně vysoké vrstvy sněhu a zúžení průjezdnosti profilu traktorbagrem JCB 2 CX. Jedná se tyto úseky: od silnice III. třídy směr bývalý MEZ, dále směr kravín po dům Hýblových, komunikace po rod. dům p.ing. Hoška, komunikace po rod. dům p. Baksy a komunikace po rod. dům p.ing. Indrucha. Dále úsek od silnice I/57 až za viadukt cca 10m směr rod. dům p. Janáčka Josefa. MK ve Sv. Štěpáně se provádí jako pořadí II. důležitosti tj. zabezpečit sjízdnost do 12 hodin. Na kritických místech bude pohotovostní zásoba inertního materiálu-

kameniva. Posypový materiál bude podle potřeby doplňován z centrálního skladu na stř. Kypa.

V Sidonii je zimní údržba prováděna dodavatelsky traktorem s radlicí. V případě nutnosti posypu-sypačem M-26, inertní materiál-kamenivo 4-8mm. Na točně autobusů je označený zásobník s dávkou kameniva pro ruční posyp.

Jedná se tyto úseky: od kříže v Chaloupkách až na Kopanice po hájenku včetně točny autobusů, neupravená cesta k rod. domu p. Fr. Švacha (údržba z důvodů hrubého kamenného povrchu až po uježděné vrstvě sněhu), dále odbočka od kříže směr rod. dům p. Gigericha pod kopeček, krátký úsek od silnice III. tř. po Rajčurnu, úsek MK směr rod. dům p. Hrbáčka po zadní stranu prodejny se smíšeným zbožím. Od obchodu se smíšeným zbožím k asfaltovému hřišti „Starý tělocvik“, plocha před pohostinstvím u Pekařů s komunikací směr bývalá budova národního výboru, MK za potokem Minář-Krahulec, cesta od vily p. Krahulce směr „Nuzák“, dále úsek neupravené cesty od čekárny na zastávce autobusů „U mlýna“ po dřevěný mostek přes potok Sidonku, od křižovatky silnice I/57 a silnice III. tř. do Sidonie 1 záběr sněhovým pluhem částečně po krajnici-rozšíření směr Svätý Štěpán podél obchodu až k čekárně na zastávce autobusů za mostem, komunikace směr nádraží ČD Vlárský průsmyk a úsek cesty za železničním přejezdem po lávku přes řeku Vlárku k rod. domu p. Růžičky.

V místní části Sidonie se zahajuje údržba do 30 minut po napadnutí 5 cm vrstvy sněhu.

Pořadí důležitosti: MK od Kříže v Chaloupkách po Hájenku včetně točny autobusů I. pořadí důležitosti. Ostatní MK II. pořadí důležitosti..

VIII. Úseky a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Stupeň důležitosti komunikace určuje plán, v němž se místní komunikace zařazují do pořadí takto:

I. pořadí – zabezpečuje sjízdnost do 4 hodin

II. pořadí – zabezpečuje sjízdnost do 12 hodin

III. pořadí – zabezpečuje sjízdnost po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

Tyto úseky i s pořadím důležitosti jsou vyznačeny na schematickém plánu MK, který je přílohou plánu zimní údržby.

IX. Úseky a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti chodníků

Významnost chodníků pro pěší propojení městských zón (prodejny, firmy, pošta, úřady, objekty pro kulturu a sport) určuje jeho zařazení do pořadí důležitosti.

Chodníky od zastávky autobusů u Mezu směr náměstí levá i pravá strana silnice I/57 I. pořadí důležitosti

Chodníky na celém náměstí I. pořadí důležitosti

Chodníky po obou stranách silnice I/57 od náměstí, až po bývalou obecnou školu I. pořadí důležitosti

Chodníky oboustranné MK 34 (Č. Kramoliše) po poštu a schody ke kostelu I. pořadí důležitosti

Chodníky k základní škole a zdravotním středisku od zastávky autobusů „u zdravotního střediska“ I. pořadí důležitosti

Ostatní chodníky v Brumově a Bylnici se prohrnují postupně po provedení zimní údržby na chodnících I. důležitosti

X. Parkoviště, veřejné plochy a autobusové zastávky – postup při zimní údržbě

Při provádění údržby chodníků současně se provádí i údržba autobusových zastávek, pokud výkon mechanismů je dostačující. Při značném množství odhrnutého sněhu bude prováděno jeho naložení na nákladní automobil a odvoz na určené místo. Parkoviště a veřejné plochy jsou udržovány jako komunikace v pořadí III. důležitosti.

XI. Organizační opatření pro zajišťování zimní údržby místních komunikací

Město Brumov-Bylnice je z pohledu organizace zimní údržby rozděleno na dvě oblasti – oblast Brumova, oblast Bylnice včetně Sv. Štěpána.

1. Odpovědnost za provádění zimní údržby MK i chodníků v oblasti Brumova má
Janáček Lubomír
Provozní mistr
Mýto 461
Tel.do zaměstnání: 577 330 144
Mobil 737 642 045
2. Odpovědnost za provádění zimní údržby MK i chodníků v oblasti Bylnice a Sv.Štěpána
Lysáček Stanislav
Ředitel SM B-B
Mýto 461
Tel.do zaměstnání: 577 330 412
Mobil 602 711 996
3. **Zajištění údržby a opravy mechanismů**
Dopravní prostředky a stroje budou způsobilé k provádění bezpečné údržbové práce při ošetřování MK a chodníků. Stroje budou vybaveny bezpečnostním zařízením (výstražný maják, zábradlí na vozidlech pro ruční posyp...) a příslušenstvím vozidla podle platných zákonů a vyhlášek.
Zodpovídá provozní mistr a za každý mechanismus řidič.
4. **Rozpis služeb a bezpečnost práce**
Protože některé mechanismy jsou používány jak pro oblast Brumov, tak pro oblast Bylnice a Sv.Štěpána jsou všechny obsluhy mechanismů v celoměsíční službě. Pohotovostní služby mimo pracoviště se drží tehdy, když klesne denní teplota pod 0 C a dle předpovědi počasí.
Odpovědný pracovník vede v období zimní údržby MK a chodníků (tj. od 1.11. do 31.3.) provozní deník, který obsahuje záznam o počasí, nasazení mechanismu, spotřebu posypových materiálů, služby, pohotovosti a další skutečnosti, týkající se zimní údržby. (viz. Vyhláška 104/1997 Sb. příloha č.8)
Před zahájením výkonů zimní údržby prokazatelně seznámit pracovníky se všemi souvisejícími předpisy, zejména:
-zákon č.13/1997 Sb.
-vyhláška č.104/1997 Sb.
-plán zimní údržby
-bezpečnostní předpisy
Za proškolení zaměstnanců k zimní údržbě zodpovídá ředitel Služeb Města B-B.

5. Rozmístění skládek posypových materiálů

Centrální skládka posypových materiálů je v areálu Služeb města B-B na „KYPĚ“, odkud jsou podle potřeby rozváženy.

Na MK ve svahovitém terénu, tj. Kopec, Na Vyhlídce, Mlýnská, Březová, ve Sv.Štěpáně k Baksům, Sidonie-točna autobusů na kopanicích, jsou umístěny kontejnery s posypovým materiálem pro ruční posyp.

6. Termín zahájení a ukončení zimní údržby

Zahájení: 1.11.2005

Ukončení: 31.3.2006

XII.Kontrolní činnost nad prováděním údržby místních komunikací a chodníků

Přímá kontrola - správce, kontrola deníku, záznam o provozu...

- vlastník MK, pověřená osoba

Nepřímá kontrola – policie ČR, správa a údržba silnic (nenařizují opatření, platí plán zimní údržby).

Obce pověřují osoby státním dozorem na ochranu pozemních komunikací a dozírají, zda vlastníci (správci) a uživatelé pozemních komunikací dodržují podmínky a povinnosti stanovené zákonem č.13/1997 Sb.

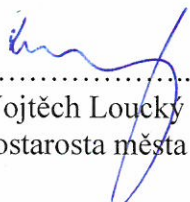
XIII.Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků pro město Brumov-Bylnice, Svatý Štěpán a Sidonie byl projednán městskou radou dne 7.11.2005 a schválen usnesením č.1027/2005.

Oznámení o schválení plánu zimní údržby se vyvěsí po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ s tím, že uživatelé pozemních komunikací mohou do plánu nahlédnout u zástupce starosty na MěÚ v Brumově-Bylnici a nebo ve Službách města Brumov-Bylnice.

XIV. ÚČINNOST

Toto nařízení města nabývá účinnosti dnem vyhlášení.


Ing. Vojtěch Loucký
místostarosta města




Milena Kovaříková
starostka města

Příloha: Mapa udržované sítě MK s vyznačením pořadí důležitosti

Vyvěšeno na úřední desce dne: 4. 11. 2005
Sejmuto z úřední desky dne:
Zaevidováno pod číslem: 152/2005

PZÚ MK úseky s údržbou a odpovědností SM B-B oblast Bylnice /
p.Lysáček Stanislav/

Ulice	číslo úseku	úsek začátek	konec	třída důležitosti	délka m	poznámka
Vlárská	MK 2a	I/57	I/57	II	80	
Vlárská	MK 2b	I/57	č.p.311	II	280	
Vlárská	MK 2c	I/57	č.p.309	II	100	
Vlárská	MK 2d	I/57	č.p.206	II	100	
Pilařská	MK 4	I/57	žel.př.	II	500	
Lůčky	MK 5	I/57	MK 7	II	441	
Na Poříčí	MK 6	MK 9	čp.	II	353	
Polní	MK 7	II/495	MK 9	I.	663	
Na KYPU	MK 8	II/495	čp.379	III	550	
			čp.125	III	100	
Pilařská B	MK 9	MK 7	MK 4	II	258	
U Dráhy	MK 10	I/57	MK 6	II	310	
Zahrádky	MK 11	MK 7	čp.496	II	180	
Rynek	MK 12	II/495	I/57	III	100	
Zahrady	MK 13	I/57	čp.64	I	160	
			čp.61	III	64	slepá ulice
Hliníky B	MK 14	I/57	MK 15	II	191	
Hliníky	MK 15	I/57		II	595	
			čp.209	II	156	slepá ulice
Chaloupky	MK 16	I/57	čp. 140	II	172	slepá ulice
Záhumení	MK 17	MK 16	I/57	II	390	
					250	
Dolní Hrbáč	MK 20a	I/57	MK 20b	II	295	
Dolní Hrbáč	MK 20b	MK 20a	MK 16	II	225	
Horní Hrbáč	MK 21	I/57	čp.231	II	937	
Blizákovce		MK 21	čp.238	III	1200	
Svárov	MK 18	I/57	MK 22	I	220	
Školní jídelna	MK pro zásobování			I	110	
Parkoviště u zdrav.stř. 2x				I		
Příjezdové komunikace ke KD				II	60	
Parkoviště u KD				III		
U nádraží	MK 56	I/57	ČSD	I	70	
Urban Pilařská				II	100	
Garáže Hrbáč				III	200	
Škola Bylnice-bývalý Ist. za MTT				III	50	
Svatý Štěpán – úseky specifikované v čl.VII. plánu zimní údržby						
Sidonie – od Kříže po točnu autobusů na kopanicích						
a další úseky specifikované v čl.VII plánu zimní údržby						

PZÚ MK úseky s údržbou a odpovědností SM B-B oblast Brumov
/p.Janáček Lubomír/

Ulice	číslo úseku	úsek začátek	konec	třída důležitosti	délka m	poznámka
Družba	MK 22	MK 54	garáže (MK)57	I	436	
Nadplotí	MK 23	MK24	č.p.1119	-	209	se neudržuje
Hůrka	MK 25	MK 26	smut.síň	II	197	
Středovského	MK 26	I/57	MK 35	II	493	
Školní	MK 28	I/57	čp.1200	I	293	
Pivovarská	MK 29	MK 41	čp.986	II	300	
Březová	MK30	MK 29	čp.975	II	225	
Březová 2	MK 30a	MK 29	slepá ulice	III	180	
Pluskalova	MK 31	MK 29	MK 33	II	168	
Hložecká	MK 32	MK 30	pole	-	150	se neudržuje
Kramolišova	MK 34	II/57	želez.most	I	300/150	III.
Hřbitovní	MK35	MK 34	MK 26	-	150	se neudržuje
Fr.Louckého	MK 36	I/57	III/50736	I	230	
Hodňov	MK 37	MK 36		II	547	
Kopec	MK 38	MK 37	býv.lom	II	339	vč.čp.731
Drahy	MK 39	III/507	čp.	-	133	neprůjezdné
Drahy	MK 40	III/507	čp.	-	147	neprůjezdné
H.Synkové	MK 41	MK 29	I/57	I	370	
Sídl.Rozkět	MK 42	MK 43	III/50736	II	250	
A.Kutinové	MK 43	III/507	MK 44	I	250	
Mlýnská	MK 44	MK 43	čp.668	II	371	
Na Zátíší	MK 45	MK 44	MK 46	II	378	
U Vodárny	MK 46	III/507	čp.624	II	228	
U Splavu	MK48	MK 46	pole	-	100	se neudržuje
Na Vyhlídce	MK 50	I/57	čp.1401	II	720	
	50 a		čp.787	II		
	50b,c		čp.812	II		
Uhlové	MK 51	MK 50	I/57	II	400	
Kamenec	MK 52	I/57	čp.841	II	100	
Podzámčí	MK 53	I/57	čp.849	I	400	i odbočka k Šantovi
Bylnice Říky	MK 54	I/495	MK 22	I	1078	
Nádražní	MK 55	III/507	ČSD	I	287	ČD Brumov
Sídl.Družba	MK 57	MK 28	MK 22	I	300	
Sídl.Družba	MK 58	III MK 57	MK 59	I	160	
Sídl.Družba	MK 59	III I/57	CZT	III	300	
Garáže Družba příjezdové komunikace k blokům garáží				III		
Brumov-střed	MK 60	MK 24	nástupiště	I	80	zastávka ČD
Sídl.Rozkvět-3x mezi domovními bloky ke garážím				II		
Příjezdová komunikace-zásobování MŠ Družba				I		
Spojovací chodník ul.Středovského				II		
Zápotočtí /Lorenc/				II	80	
Chodníky kolem bývalého zahradnictví a malometr.domu				II		
Traktorka	MK	I/57	slepá ulice	II	140	
Sběrný dvůr	MK59			III	30	